

## Protiv gripe cijepljeno više od 100.000 Zagrepčana

U nešto više od mjesec dana u Zavodu za javno zdravstvo grada i njegovim epidemiološkim ispostavama protiv gripe se cijepljeno više od 100.000 stanovnika Zagreba i Zagrebačke županije. Kao prijašnjih godina, kažu epidemiolozi, gužvi nije bilo, jer se cijepljenje može sve do sredine prosinca.

Premda riječima primarijuju dr. Miroslava Švjetličića, voditelja Epidemiološke službe Zagreba u Mirogojskoj 16, ove se godine prema podacima Svjetske zdravstvene organizacije očekuje gripe dvaju tzv. A tipova – A New Caledonia H1N1 i A Moscow S. R.

H3N2 – te B Hong Kong. Pojava bolesti očekuje se krajem prosinca i početkom siječnja. Zaraza virusom gripe, kaže dr. Švjetličić, obično počinje smrtnjama u golu, visokom temperaturom, te bolevinama u mišićima i zglobovima. Uobičajeni oblik bolesti, kad je covjek malakso i iscrpljen ali bez težih upala, valja preležati uz čaj. C vitamin i sredstva protiv snižavanja temperature. Cijepljenje inače stoji 30 kuna, a može se obaviti u Zavodu za javno zdravstvo, te u područnim epidemiološkim ispostavama po domovima zdravlja.

## Radnici Croatia busa u srijedu u Ministarstvu pravosuda

I osmog dana radnici nastavljaju s blokadom tvrtke Croatia bus u Heinzelovoj ulici. Ispunjene nijihovih zahtjeva ovise uvelike o državnim institucijama kojima su se obratili za pomoć, no još uvijek, kažu, nisu dobili ni jednu povratnu informaciju.

»U dogovoru s Hrvatskim fondom za privatizaciju, pravog vlasnika Croatia busa pokušat ćemo utvrditi preko Središnje depozitarne agencije«, rekao je radnik u štajku Marinko Vidaković. Ako se utvrdi da je Leon Sulić

dosta većinski vlasnik, kao što sâm tvrdi, radnici su spremni prekinuti štrajk i napustiti tvrtku bez ikakve naknade.

»Međutim, većinski vlasnici tvrtke su mali dioničari a Sulić je dionice nezakonito knjižio na svoje ime«, rekao je predsjednik Novog sindikata Mario Ivecović.

Štrajkaši su najavili kako će se u srijedu sastati s predstavnicima Ministarstva pravosuda, od kojih će tražiti ubrzanje sudskih postupaka protiv bivšeg direktora Leonija Sulića. A. R.

## Matica umirovljenika seli iz Doma sv. Ana

Matica umirovljenika Novi Zagreb mora najkasnije do 31. prosinca iseliti iz iznajmljenih prostora u Domu za starje i nemoće sv. Ana. Udruga umirovljenika Novog Zagreba smještena je u dijelu Doma sv. Ana već 26 godina, a danas ima 23 podružnice, dva kluba umirovljenika i 115 štitnika.

Kako nam je rekla Marija Kalebota, predsjednica Matice umirovljenika Novi Zagreb, u tim prostorima smještena je logistika – računovodstveni centar svih podružnica

i blagajna, pa je »ravnateljica Doma zamoljena da dozvoli boravak u Domu do proljeća«. No Domu je taj prostor, prema riječima ravnateljice Luce Slišković, potreban za smještaj socijalne službe.

»Prisiljeni smo to učiniti jer prokišnjavaju tavanske prostore i zbog nedovoljno prostora«, rekla je Slišković.

Inače, Matica umirovljenika Novi Zagreb i Dom za starje i nemoće sv. Ana, već dvije godine nemaju potpisani ugovor o najmu. Sve dogovaraju usmenim putem. A. N.

## Dvije izložbe u Klovićevim dvorima

Na Fortezzi Klovićevih dvora na Jezuističkom trgu otvara se u srijedu, 13. studenoga u 19 sati izložba radova Orjenke Mirjan u formi rukari keramike. »Pticice«, izložba ostaje otvorenom do 1. prosinca. Od četvrtka, 14. studenoga u 18 sati, u prizemlju Klovićevih dvora bit će izložba bibliofilska izdanja Zbirke Biskupić, nastala između 1972. i 2002., a koja su dio Grafičke zbirke Nacionalne i sveučilišne knjižnice. Ta izložba ostaje otvorenom do 15. prosinca.



**BOĆICE KAO SUVENIRI:** Na Splavnici se prodaju staklene boćice, ukrašene domaćim motivima. Omotane su domaćom špagom, korom drveta ili pak tijesteninom koja je prethodno bila u pećnici puna 24 sata. Unikatni ukrsi prodaju se po 50 kuna i više, a mogu li biti zagrebački suvenir - prosudite sami.

Foto: Vjesnik/Christian David Gader

## Tehnički pregledi Fiat automobila

Za sve vlasnike automobila Fiat Auto-moto klub Maksimir organizira veliku trodnevnu akciju besplatnog pregleda tehničkog stanja vozila. Prijave se primaju do srijede 13. studenoga na telefone broj 2304-029 i 2318-442. Stručnjaci novoopremljenog autoservisa kontrolirat će pomoći najsvremenijim pomagalima signalizaciju vozila, kočnice, upravljački mehanizam, donji postroj, sve tekućine, a po potrebi priključivat će i računare.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati. Za sve vlasnike automobila Fiat Auto-moto klub Maksimir organizira veliku trodnevnu akciju besplatnog pregleda tehničkog stanja vozila. Prijave se primaju do srijede 13. studenoga na telefone broj 2304-029 i 2318-442. Stručnjaci novoopremljenog autoservisa kontrolirat će pomoći najsvremenijim pomagalima signalizaciju vozila, kočnice, upravljački mehanizam, donji postroj, sve tekućine, a po potrebi priključivat će i računare.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od 7 do 18 sati, a subotom od 8 do 14 sati.

Pregled traju od