

RAZVITAK PROMETA Još moderniji tramvaji, autobusi na plin i biodizel...



Niskopodni tramvaji na ulice su izlazili po planu, a odnedavno pokusno i autobusi na plin

FOTOGRAFIJE: SINIŠA KOSIĆ

Nova narudžba

U Končaru je 29. svibnja svečano obilježena isporuka posljednjeg u prvoj seriji od 70 tramvaja. Sve zajedno Grad će ova serija stajati oko 112 milijuna eura.

Grad je naručio još 70 tramvaja te serije, što će stajati 157 milijuna eura. Samo će se u nijansama razlikovati od posljednje serije.



ZET: Strelovita modernizacija

– Mi smo prvi prijevoznici u Hrvatskoj koji uvodimo plin i ovo je veliki doprinos smanjenju onečišćenja zraka - rekao je Ivan Tolić nakon pokusne vožnje

Svaki tjedan - novitet jedan. Takvu krilaticu čini se da bi mogao koristiti novi direktor Zagrebačkog električnog tramvaja, a da nitko ne može prigovoriti da je ona pretjerana. Samostalno otvaranje vrata na novijim tramvajima, autobusi na plin, kupnja karata mobitelom, nabavka novih tramvaja i autobusa, promjene u svakodnevnom radu njihova Ureda za odnose s javnošću.

Krenimo redom. U trenutku distribucije novina koje listate, točno 51 mjesec nakon što je u Dvercima potpisan sporazum o nabavi 70 niskopodnih tramvaja, na gradskim bi ulicama trebao voziti i sedamdeseti novi tramvaj serije TMK 2200.

70 posto hrvatski

TŽV Gredelj u okviru konzorcija Crotram (još su tu i Končar - Električne lokomotive i Đuro Đaković) ravnopravan je partner u realizaciji svih garnitura vozila. Izradili su osnovnu konstrukciju svih tramvaja sa oplatama te ih opremili vratima, izolacijom, kompletnom antikorozivnom zaštitom, unutrašnjim oblogama do visine prozora, dijelom elektroinstalacija, instalacijama za klima uređaje, zglobovima, mjehovima i prelaznicima vlastite izrade. Dovršetak posljednjeg tramvaja iz ovog kon-

tigenta obilježili su prigodnom svečanošću na kojoj su podsjetili na najveće odlike ovog hrvatskog proizvoda, jer, kako su istaknuli, TMK 2200 više je od 70 posto hrvatski proizvod. Dugačak je 32 metra, može primiti 202 putnika i doseže maksimalnu brzinu od 70 km/h. Na njemu su prvi put u svijetu primijenjena vrlo sofisticirana rješenja poput upravljanja kretanjem sa 43 računala, kamere umjesto retrovizora, a prvi put je primijenjeno i bezosovinsko podvožje.

Osnovna mu je karakteristika niskopodnost, tako da omogućuje brzu izmjenu putnika i lako korištenje osobama s invalidnošću. Ima klimatizirani putnički i vozački prostor. U Končaru je 29. svibnja svečano obilježena isporuka posljed-

njeg u prvoj seriji od 70 tramvaja. Sve zajedno Grad će ova serija stajati oko 112 milijuna eura.

No tu modernizaciji javnog gradskog prijevoza nije kraj. Grad je naručio još 70 tramvaja što će stajati 157 milijuna eura. Samo će se u nijansama razlikovati od posljednje serije. Bit će nešto drukčije razmještene sjedalice i rukohvati.

Doprinos ekologiji

Zagrebački električni tramvaj samo je u posljednjih nekoliko tjedana uveo niz noviteta. Pretposljednji od njih odnosi se na plaćanje karte putem mobitela. Prošli je tjedan ZET organizirao i vožnju dvama autobusima koje pokreće stlačeni plin.

- Mi smo prvi prijevoznici u Hrvatskoj koji uvodimo

plin i ovo je veliki doprinos smanjenju onečišćenja zraka - rekao je Ivan Tolić nakon pokusne vožnje.

Gradonačelnik Bandić ovih je dana, osim još dva niskopodna tramvaja, u promet pustio i 10 autobusa na biodizel. Novi autobusi inače imaju spremnike na krovu, u koje stane plina dovoljno za 450 kilometara vožnje.

Gradanima je odnedavno na raspolaganju i besplatni telefon - 0800 200 060 - putem kojeg se mogu obratiti ZET-u. Kvalitetu javnog prijevoza u budućnosti će podići i gradnja novih tramvajskih pruga. U strateškom gradskom dokumentu GUP-u predviđeno je sedam novih trasa, no prioritetni pravci i dinamika gradnje još su zasad nepoznati.

DAJANA KOS BUČAR

Porukom na mobitelu do tramvajske karte



Uvođenje noviteta - kupnje karata putem sms-a izazvalo je, čini se, najviše zanimanja među korisnicima javnog gradskog prijevoza. I ne samo to nego mnogi već smišljaju kako tu mogućnost vožnje i zlorabiti. A kako do lagodne vožnje uz korištenje mobitela? **Za to je potrebno napisati sms poruku sa sadržajem ZG i poslati na broj 8585. Ubrzo potom će se na zaslonu mobitela pojaviti potvrda o plaćanju.** Cijena pojedinačne karte plaćene Mprijevozom u vremenu od 4 do 24 sata je osam kuna, a od 0 do 4 sata - 16 kuna. Tako kupljena karta vrijedi samo za putovanje u ZET-ovoj prvoj tarifnoj zoni u bilo kojem smjeru i to 90 minuta od trenutka plaćanja.

UKRATKO ←

Nova prometna regulacija oko Kvaternikova trga



Prilikom obilaska gradilišta na Kvaternikovu trgu, 30. svibnja, gradonačelnik Milan Bandić je ulio posljednju smjesu betona za izgradnju zida na ulazu u podzemnu garažu. Garaža ima tri podzemne etaže sa 353 parkirališna mjesta, od čega je 20 rezervirano za invalide. Gradonačelnik je najavio i 12-satni rad kako se ne bi probili rokovi, jer strpljenje građana ima svoje granice. Uz to je s Holdingom dogovorio i obnovu pročelja, jer bez toga Kvatrić ne bi zasjao u punom sjaju. Vrijednost svih radova (garaža i ploha) je 150 milijuna kuna. Zbog radova, od 1. lipnja do 1. srpnja, u ovom dijelu grada će vrijediti nova prometna regulacija. Za sav promet bit će zatvorena Heinzlova ulica na dijelu od Martičeve do Kvaternikova trga i Domjanićeva ulica. Nemčićeva ulica postaje dvosmjerna i bit će zatvorena na raskrižju s Heinzlovom ulicom. Zatvorena će biti i Šrapčeva na raskrižju s Domjanićevom. Od 1. rujna, za sav promet, osim tramvajskog, zatvara se Maksimirska. KB

Bista Ive Robića iz Opatije u zagrebačkom Muzeju donacija

U znak prijateljstva i suradnje gradova Opatije i Zagreba gradonačelnik Opatije Amir Muzur darovao je Muzeju grada Zagreba bistu Ive Robića, rad akademske kiparice Tatjane Kostanjević. Bista je jedno vrijeme bila na terasi hotela Kvarner, na kojoj je Robić godinama pjevao. Nakon izložbe u Muzeju grada Zagreba, koja će trajati od 4. lipnja do 30. rujna, bista će svoje mjesto naći u budućem Muzeju donacija u Demetrovoj 7, kao i sva Robićeva ostavština koju je njegova supruga Marta već darovala Gradu Zagrebu.

- Kada se traže veze između gradova nije ih teško naći. Robića može svojatati cijela Hrvatska pa i Europa, ali Opatija i Zagreb najviše - rekao je gradonačelnik Muzur. KB



Obnavlja se glavni portal na ulazu u park Maksimir

Krajem svibnja počeli su radovi na uređenju glavnog portala na ulazu u park Maksimir. Trenutačno se izvodi prva faza, a to je čišćenje nečistoća i građevinska sanacija raspuklina. U drugoj fazi izvodit će se konzervatorsko-restauratorski radovi pod nadzorom Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode. Radove će izvesti tvrtka Šlezak d.o.o., a vrijednost investicije je oko 180 000 kuna.

Biljana Janev-Hutinec, stručna savjetnica u Javnoj ustanovi Maksimir, podsjeća nas da Glavni portal kroz povijest doživio mnoge promjene. Sagrađen je davne 1841. godine i umjesto luka imao je ravnu plohu. Tek 25 kasnije dobio je nadvratnik u obliku luka. Nakon potresa 1880. opet je vraćena ravna ploha, na koju je 1913. uslijed nevremena pao hrast. Godinu kasnije postavljen je ponovo luk i ostao do današnjih dana. KB

