

DUGOPOLJE NA PREKRETNICI

»Podi« – gospodarsko čudo kakvo u Dalmaciji još nije viđeno

NEDJELJKO MUSULIN

Gradilište gospodarske zone »Podi« (950.000 četvornih metara), oteto dugopoljskom krškoj zavrnici i odijeljenoj od mora strmim obroncima planine Mosora, vjerojatno je sada najveće u Hrvatskoj, ako se izuzme izgradnja autoseste Zagreb-Split. Na tom tipično dalmatinskom kamenjaru, koji se znalački opremljuje kapitalom i ljudskim radom – nadomak Splitu, Solinu i Sinju – brzo niču suvremene poslovne zgrade, komercijalna skladišta, fini obrti, servisi, radionice i ostali proizvodni pogoni.

Uz zonu se izgraduju moderno stambeno naselje sa 65 komunalno-opremljenih parcela veličine po 800 i 1200 četvornih metara, koje objedinjuje sportsko-rekreacijski, trgovski i kulturni centar za općinu Dugopolje (više od

3500 stanovnika), motel i benzinska postaja, te veliko parkiralište s 300 parkirnih mjeseta.

Do sada je u dugopoljsku zonu »Podi« uloženo više od 40 milijuna kuna i svi se projekti ostvaruju prema predviđenom ritmu gradnje, koja će u konačnici imati više od 90 poslovnih objekata i pogona u kojima će se zaposliti više tisuća radnika. Znaci ističu kako se općina Dugopolje nalazi na prekretnicama, te da je sigurnim korakom zakoračila u svoju razvojniju i sigurnu budućnost gdje se, kako to mogući navješćuju, rada »gospodarsko čudo« kakvo još nije viđeno u cijeloj Dalmaciji, niti u Hrvatskoj.

Odličan projekt krenuo nakon 1997. godine

»Nakon što je utemeljena naša općina 1997. godine okupio sam tim stručnjaka a za tim smo krenuli u akciju na

osmišljavanje, stvaranje i razvoj gospodarske zone »Podi« Krč, mukotprno radeći dnevno i do 12 i 15 sati, ističe načelnik općine Dugopolje dr. Zlatko Ževrnja. Prema njegovim riječima za uspjeh su zasluzni timovi stručnjaka iz Dugopolja koji rade i noću, i vikendom, ako zatreba, nošeni ljubavlju prema rodnom kraju.

»Kada smo dobili Studiju utjecaja na okoliš koja je pokazala kako se neće onečistiti vode rijeke Jadro u Solinu, bacili smo se na izradu glavnih projekata svekolike infrastrukture: izgradnju prometnica i nogostupa, obrinjske i fekalne kanalizacije, vođopskrbnog i protupožarnog sustava, podzemno elektroenergetskog raspredjelja, niskonaponske i visokonaponske mreže kao i trafostanica, telefonske mreže i ine sadržaje.

Do sada smo na uporabu preigli 15 poslovnih objekata, a gotovo toliko će ih se izgraditi u međekrovu ove godine i tako redom svake iduće godine kako je to predviđeno, dok se u gospodarskoj zoni »Podi«, čime sam više nego zadovoljen. Struje i vode ima dovoljno, a ceste unutar zone su asfaltirane. Na radno mjesto iz Splita, udaljeno tek nekih 13 kilometara od stana, dolazim brzo i ovđe su mi uvjeti odlični, rekao nam je vlasnik bravarsko-kovačke radionice Pero Škarica, koji ima pet zaposlenih radnika.

Uskoro i stambena zona
Zevrnja ističe kako je najviše ulagaca kapitala u gospodarsko-stambenu zonu iz splitskog okruženja i nekoliko tvrtki iz šire Hrvatske poput »Podravke«, »Pana«, pa onih iz Poreča, iz Italije i Slovenije.

»Lokaciju za svoju obrtničku tvrtku godinama sam tražio izvan grada Splita. U međuvremenu je izašao natječaj, natječao sam se i ostvario svoju želju baš ovde u gospodarskoj zoni »Podi«, čime sam više nego zadovoljen. Struje i vode ima dovoljno, a ceste unutar zone su asfaltirane. Na radno mjesto iz Splita, udaljeno tek nekih 13 kilometara od stana, dolazim brzo i ovđe su mi uvjeti odlični, rekao nam je vlasnik bravarsko-kovačke radionice Pero Škarica, koji ima pet zaposlenih radnika.

.

Zevrnja ističe kako je najviše ulagaca kapitala u gospodarsko-stambenu zonu iz splitskog okruženja i nekoliko tvrtki iz šire Hrvatske poput »Podravke«, »Pana«, pa onih iz Poreča, iz Italije i Slovenije.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.