

ZAGREB OD

VUGLA DO VUGLA

Slobostina i Ulica Vladimira Varićaka

Piše: BRANIMIR ŠPOLJARIĆ

U Slobotini, prekosavskom na selju, jedna je ulica dobila ime i po čovjeku, koji je zaista slobodno razmišljačko i to u slobodi matematičkih znanosti. Kao da mu je to slobodno razmišljanje bilo predodređeno već rođenjem podno Velebita, u mjestu na prostranstvu ličke visoravni koju u svakom čovjeku budi osjećaj slobode. Vladimir Varićak rođen je, naime, u mjestu Švica, iz kojega vode putovi prema najlepšoj hrvatskoj planini Velebitu, a koje se nalazi nedaleko Otočca. Roden 1865. i zahvaljujući izuzetnoj sposobnosti matematičkog razmišljanja, Vladimir nakon završetka školovanja u Švici i Otočcu kreće u Zagreb, u kojemu na tadašnjem Filozofskom fakultetu završava studij matematike i fizike. Tijekom svog života bio je profesorom na mnogim



Foto: Vjesnik/Ranko Marković

srednjim školama, a onda postaje i redovitim profesorom algebarske analize na Filozofskom fakultetu. Kao profesor nastavlja svojim znanstvenim radom koji je uglavnom posvetio neeuropskom geometriji znanstvenika Lobacévskega i Einsteinvu teoriju relativnosti. Ujedno je mnogo proučavao i preobrazbu brzine i elektromagnetskog polja. Veliki doprinos hrvatskoj znanosti dao je i proučavanjem djela najpoznatijeg hrvatskog znanstvenika - matematičara, fizičara, astronomu, diplomata i pjesnika Ruder Boškovića. Profesor matematike i fizike po kojem je ulica u Slobotini dobila svoje ime - Vladimir Varićak, umro je u Zagrebu 1942. godine.

Zagrebačka županija na ZV-u

U okviru Međunarodnog poslovnog turističkog sajma, ITTF '99, od 12. do 15. svibnja, na Zagrebačkom velesajmu u paviljonu 10 A, predstavljeni će se turistička ponuda gradova i općina Zagrebačke županije.

U srijedu se u organizaciji Turističke zajednice županije, predstavio Ivančić Grad, a održana je i promocija promidžbenih materijala Zagrebačke županije. To su turistički vodič Zagrebačke županije, auto-turistički zemljovid, te promidžbeni materijal specijalne bolnice "Naftalan" iz Ivančić Grada.

U četvrtak, 13. svibnja, predstaviti će se Vrbavec, a isti dan svoje turističke potencijale predstaviti će Dugo Selo. U petak je na redu predstavljanje Velike Gorice i Zaprešića, a u subotu, 15. svibnja - Jastrebarsko i jaskansko područje. (mp)

ZAGREBAČKI SPOMENAR

13. svibnja

Priredio:
prof. Miroslav Šašić

1904. godina: Umro Eugen Kumić

1948. godina: Umro Milan Begović, književnik, kazališni djelatnik i prevoditelj

1977. godina: Umro Miljenko Stančić, akademski slikar

1985. godina: Položen temeljni kamien za novu bolnicu u Blatu. Građani Zagreba uložili su u deset godina samodoprinosuza novu bolnicu 1,2 milijarde kuna. Izgrađena je do "roba" faze i posljednji sedam godina je konzervirana. Trebala je imati 217.000 četvornih metara korištenje površine i 1200 kreveta.

1990. godina: Utakmica Dinamo - Crvena Zvezda, na kojoj je milicija grubo uredovala uz primjenu sile protiv gledatelja i igrača. Junak utakmice bio je kapetan Dinama Zvonimir Boban.



U zimskim uvjetima novi će stroj služiti i kao posipač soli

Foto: Vjesnik/Ranko Marković

Predstavljen novi stroj za brže asfaltiranje zagrebačkih cesta

U Zagrebačkim cestama novinarima je prikazan rad novoga asfalt-termo-kontejnera, vrijednog 270.000 kuna/Prvi stroj takve vrste u Hrvatskoj/Manjak novca Zagrebačke ceste pokrit će kreditima/Uređenje prioritetnih cesta

U srijedu je u Zagrebačkim cestama predstavljen novi, 270 tisuća kuna vrijedan stroj, uz pomoć kojega će djelatnici poduzeća moći brže obavljati posao prilikom postavljanja asfalta.

Riječ je o tzv. asfalt-termo-kontejnjeru, točnije, grijanom kontejneru za prijevoz asfalta, koji će više nego dvostruku smanjiti vrijeme asfaltiranja. Osim toga, uređaj se može koristiti i u zimskom službi, kao posipač soli. To je prvi stroj takve vrste u Hrvatskoj.

Dosad je, naime, najveći problem pri asfaltiranju kako osigurati kvalitetno dopremi asfalta na gradilište, odnosno kako na neko mjesto dopremi crnu masu dok je ona još vrucha.

Poznato je, naime, da zbog hlađenja asfalt gubi na kvaliteti. Taj je problem naročito izražen pri održavanju cesta, kada se popravljaju manje udarne ruse na više mesta.

Upravo zato Zagrebačke ceste nabavile su novi stroj. On će u svome spremniku moći održavati odgovarajuću topinu asfalta i u više od 24 sata. Inž. Zvonimir Tumbri, direktor Zagrebačkih cesta, rekao je kako se do ljeta namerava nabaviti još jedan takav stroj.

U srijedu je bilo govoriva i o finansijskim problemima Zagrebačkih cesta. Nije tajna da sad, pred samu špicu gradičinske sezone, Zagrebačkim

cestama nedostaje više od 30 milijuna kuna. Toga novca, koji bi valjalo utrošiti na uređenje umištenih gradskih prometnica, zasada nema, no postoje inicijativa da se on nabavi putem kredita.

- Upravo pregovaramo s nekoliko domaćih banaka o kreditu "teškom" oko 50 milijuna kuna. Nastojimo pritom postići smanjenje kamatne stope i produžiti otplate kredita sa tri (kako zahtijevaju banke) na 10 godina, rekao je inž. Tumbri, i doda da je taj novac hitno potreban, kako bi se uređile barem one prometnice, kojima će se najviše kretati sudionici Vojnih igara. (Claudio Kramarić)

cestama nedostaje više od 30 milijuna kuna. Toga novca, koji bi valjalo utrošiti na uređenje umištenih gradskih prometnica, zasada nema, no postoje inicijativa da se on nabavi putem kredita.

- Upravo pregovaramo s nekoliko domaćih banaka o kreditu "teškom" oko 50 milijuna kuna. Nastojimo pritom postići smanjenje kamatne stope i produžiti otplate kredita sa tri (kako zahtijevaju banke) na 10 godina, rekao je inž. Tumbri, i doda da je taj novac hitno potreban, kako bi se uređile barem one prometnice, kojima će se najviše kretati sudionici Vojnih igara. (Claudio Kramarić)

Umjesto kolektivnog ugovora - raskol u Sindikatu drvne i papirne industrije

»Šavrić«: Zbog nesuglasica predstavnika SDPI-a, kolektivni ugovor u srijedu nije potpisani/Sporna odredba prema kojoj se povećanje plaće primjenjuje s odgodom



Kada će u Šavriću biti potpisani kolektivni ugovor?

Foto: Vjesnik/Ranko Marković

Potpisivanje kolektivnog ugovora između sindikalnih predstavnika i nove Uprave Šavrića d.d., najavljeno za srijedu, završilo je raskolom između članova Sindikata drvne i papirne industrije, a potpisivanje kolektivnog ugovora odgodeno je do daljnjega. U nazoznosti novog predstavnika Uprave Ivana Bušurela te člana Uprave i finansijskog direktora Zdravka Mitaka, predstavnici Sindikata sat i pol su se »natezali« oko teksta kolektivnog ugovora. Na jednoj strani našli su vodstvo SDPI-a na celiu s regionalnim koordinatorom Borislavom Sunjogom, a na drugoj sindikalni povjerenici proizvodnih jedinica. Spor je nastao oko nekih odredaba kolektivnog ugovora za koje povjerenici tvrde da nisu ranije dogovorene, a među njima najvažnija je ona koja govori o visini plaće. Uprava je, naime, pristala na povećanje osnovne plaće sa 860 na 1600 kuna te prihvatala prijedlog SDPI-a da se s povisom plaće pricpeka, ali najduže do 1. siječnja 2000. godine. To je razuman rok, drži Sunjog, budući da je poduzeće u nezavidnom položaju i da bi trenutna povisica ujedno značila i stečaj Šavrića. No, sindikalni povjerenici nisu željeli pristati na to, smatrajući da Uprava »samo kupuje vrijeme da bi zaposlenike mogla plaćati kako joj volja.«

- Ne mogu potpisati ovakav kolektivni ugovor jer ne znam kako objasnitи

ljudima da i dalje moraju raditi bez plaće, rekao je sindikalni povjerenik iz Krapine, Stjepan Ružak.

Na primjedbu članova Uprave kako se radnici zapošleni u Šavrićevim pogonima u Krapini i Đurmanu nisu pridržavali odluke o prekidu štrajka u peto, te da i sada rade smanjenim tempom, povjerenici su odgovorili kako radnici nemaju ni za kruh, pa stoga ne

mogu ni raditi. Direktor Mitak upozorio je i na gubitak od 1,5 milijuna kuna te na to da je zbog prošlosti današnjeg ugovora propalo 20 posto drvene mase.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove pojedinosti o sudbinu Šavrića bit će poznate krajem tjedna, za kada su članovi Uprave zakazali obilazak pogona. (Ivana Matić)

Prema rječima Renata Gašpara, priča o Danijeli koja živi sa šezdeset-četverogodišnjim ocem izuzetno ga je dirljuna, pa je odlučio uugostiti slijedeći put.

Radnici Šavrića ostaju, dakle, do

daljnje bez kolektivnog ugovora, a nove poj